

# SYSTÈME DE SERVODIRECTION PROCÉDURE DE RINÇAGE

## PROCÉDURE DE RINÇAGE DU SYSTÈME DE SERVODIRECTION

Le système de servodirection doit être rincé avant l'installation de tout composant de remplacement. Si vous installez un engrenage ou une crémaillère de rechange, nous vous recommandons vivement de remplacer également la pompe et les tuyaux.

*\*Si le véhicule est équipé d'un réservoir de liquide de servodirection à distance avec un filtre/écran interne, remplacez le réservoir par un NOUVEAU, ou nettoyez soigneusement l'écran avec une solution de nettoyage chimique approuvée **AVANT** de commencer la procédure de rinçage.*

Suivez les étapes ci-dessous pour rincer correctement le système :

1. Soulever l'avant du véhicule du sol jusqu'à ce que les pneus et les roues tournent librement. Reportez-vous au manuel d'entretien du véhicule pour connaître la procédure à suivre pour soulever le véhicule.
2. Placer un grand bac de récupération sous le tuyau de retour du liquide pour recueillir le liquide qui s'écoule.
3. Retirer le tuyau de retour du liquide au niveau du raccord du réservoir de la pompe de servodirection. Boucher l'entrée de retour du réservoir (**important**). Placer l'extrémité de la conduite de retour dans le bac de vidange (*boucher l'extrémité jusqu'à ce que vous soyez prêt à effectuer le rinçage pour éviter les fuites*). Remplir le réservoir avec le **NOUVEAU** liquide OE de servodirection recommandé.
4. Désactivez le moteur pour qu'il ne démarre pas lorsqu'il est actionné. Reportez-vous au manuel d'entretien du véhicule pour connaître la procédure à suivre.
5. Faites tourner le moteur à intervalles rapprochés et continuez à remplir le réservoir de liquide jusqu'à ce que le liquide sortant de la conduite de retour soit un flux propre et solide, sans air mélangé. Il faut veiller à ce que le réservoir soit maintenu au-dessus du niveau minimum et à ce que la pompe de servodirection ne fonctionne pas sans liquide pendant le rinçage. Cela devrait prendre de 4 à 5 pintes de liquide.
6. Ne **PAS** soumettre le démarreur du véhicule à des démarrages prolongés, car cela pourrait l'endommager.
7. Si vous remplacez également un composant de la direction tel que la pompe, l'engrenage ou la crémaillère, reportez-vous au manuel d'entretien du véhicule pour connaître les procédures de remplacement. Si le véhicule a plus de 5 ans ou plus de 160 000 km il est fortement recommandé de changer également les conduites de liquide de direction à ce stade. Il est important que le rinçage soit effectué avant le remplacement des composants et des conduites afin d'éviter que du liquide contaminé ne soit introduit dans les nouveaux composants, les nouvelles conduites et le nouveau système.
8. Rebrancher la conduite de retour au réservoir de servodirection. Assurez-vous que le liquide contenu dans le réservoir est au bon niveau de fonctionnement.
9. Purger à vide le système de servodirection. Reportez-vous à la **Procédure de purge à vide du système de servodirection** et à la **vidéo**. Pour les véhicules équipés d'un réservoir de direction à distance, la purge à vide est une procédure essentielle.
10. Abaissez le véhicule et vérifiez que le système de servodirection ne présente pas de fuites, qu'il n'émet pas de bruits excessifs, que l'assistance est souple et qu'il fonctionne correctement.



Un rinçage de 4 à 5 pintes de liquide dans le système permet d'éliminer les contaminants du système. Utiliser le type de fluide OE recommandé.



<< Scannez ici pour voir la vidéo « comment faire »

# LA SERVODIRECTION IDÉALE

## GUIDE D'INSTALLATION

Réduire les retours avec ces étapes simples

### ÉTAPE 1

#### RÉSERVOIR À DISTANCE

Remplacer le réservoir ou le nettoyer le filtre interne.



### ÉTAPE 3

#### FILTRE EN LIGNE

Installer un filtre dans la conduite de retour pour retenir la contamination.



### ÉTAPE 4

#### TUYAUX

Remplacer les tuyaux après 5 ans ou 160 000 km.



### ÉTAPE 2

#### RINÇAGE

Toujours rincer avec 4 à 5 pintes de **liquide OE recommandé** pour éliminer les contaminants.

**BOUCHER LA CONDUITE DE RETOUR**

**ÉLÉMENT DE DIRECTION**

**LIQUIDE DE DIRECTION USAGÉ ET CONTAMINÉ**

**POMPE**



### ÉTAPE 5

#### PURGE À VIDE

Enlever l'air pour assurer le bon fonctionnement et amorcer la pompe de direction.

**Cette procédure est essentielle pour les systèmes de servodirection dotés d'un réservoir à distance.**



Reportez-vous aux documents relatifs à la Procédure de purge à vide et de rinçage du système de servodirection pour obtenir des instructions complètes. Il s'agit uniquement d'un guide de référence rapide. Pour des informations plus détaillées sur le fonctionnement et l'entretien du système, reportez-vous toujours à votre manuel de service technique ou à un système d'information agréé.



Purge



Rinçage

<< Scannez ici pour voir la vidéo « comment faire »