

# PROCÉDURE DE PURGE SOUS VIDE DU SYSTÈME DE DIRECTION ASSISTÉE

Le système de direction assistée doit être purgé après l'installation de tout composant de remplacement.

Suivez les étapes ci-dessous pour bien purger le système:

1. Vérifiez que les tuyaux sont correctement acheminés. Un contact avec le châssis ou le moteur peut provoquer des bruits dans le système.
  2. Vérifiez que toutes les connexions de tuyaux sont bien serrées.
  3. Retirez le bouchon du réservoir de la pompe.
  4. Remplissez le réservoir jusqu'au niveau FULL COLD.
  5. Insérez fermement le bouchon d'aspiration en caoutchouc sur le réservoir de la pompe.
  7. Fixez la pompe à vide au bouchon de vide en caoutchouc.
  8. Appliquez un vide de 60-68 kPa (18-20 po Hg) maximum pendant au moins 3 minutes.
  9. Relâchez lentement le vide.
  - dix. Retirez la pompe à vide et le bouchon en caoutchouc.
  11. Répétez les étapes 4 à 9 jusqu'à ce que le liquide ne tombe plus.
  12. Remplissez le réservoir jusqu'au niveau FULL COLD\*. Réinstallez le bouchon du réservoir de la pompe.
- Démarrez le moteur. Laissez le moteur tourner au ralenti.
13. Éteignez le moteur. Vérifiez le niveau de liquide.
  14. Démarrez le moteur. Laissez le moteur tourner au ralenti.



## **MISE EN GARDE: NE TENEZ PAS LE VOLANT DES POSITIONS VERROU À VERROU.**

15. Tournez le volant, verrou à verrou, trois fois.
16. Arrêtez le moteur. Vérifiez le niveau de liquide. Vérifiez qu'il n'y a aucun signe d'air dans le système. Si de l'air est présent, répétez la procédure si nécessaire.

\* Lors de l'ajout ou du remplacement du fluide, veillez à utiliser uniquement le fluide suggéré par le fabricant.

*Ceci est un guide de référence rapide seulement. Pour des informations plus détaillées sur le fonctionnement et la maintenance du système, toujours reportez-vous à un guide d'entretien technique ou à un système d'information approuvé.*

# L'INSTALLATION PARFAITE DE LA DIRECTION ASSISTÉE

Réduisez les Retours avec ces Étapes Simples ...

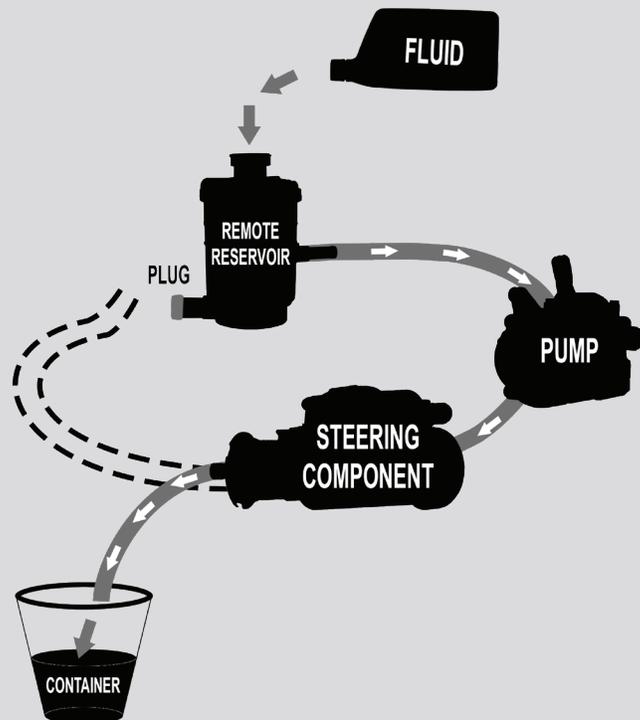
**1 RÉSERVOIR À DISTANCE**  
Remplacez le réservoir ou nettoyez les filtres internes.



**2 FLUIDE**  
Utilisez un liquide approprié.



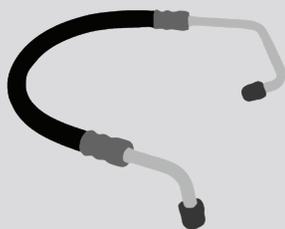
**3 AFFLEUREZ**  
Rincez 4 litres de liquide recommandé OE par le fabricant d'équipement d'origine pour éliminer les débris.



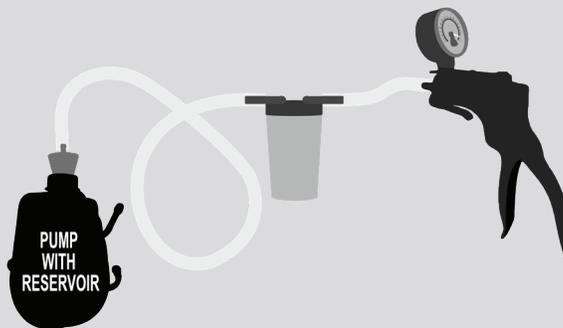
**4 FILTRE EN LIGNE**  
Installez le filtre sur la ligne de retour pour ressaisir la contamination.



**5 TUYAUX**  
Remplacez les tuyaux à 5 ans ou 100 000 km.



**6 PURGE SOUS VIDE \***  
Enlevez l'air pour vous assurer de son bon fonctionnement et pour amorcer la pompe de direction. (Surtout si la pompe a un réservoir distant.)



\* Reportez-vous au document Procédure de Purge Sous Vide du Système de Direction Assistée pour des instructions complètes.

*Ceci est un guide de référence rapide seulement. Pour des informations plus détaillées sur le fonctionnement et la maintenance du système, toujours référez-vous à un guide d'entretien technique ou à un système d'information approuvé.*