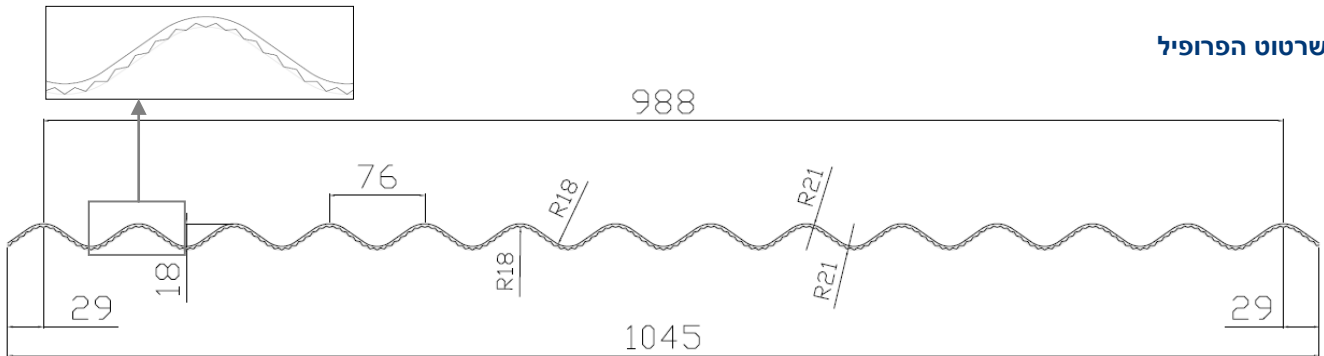


שרטוט הפרופיל



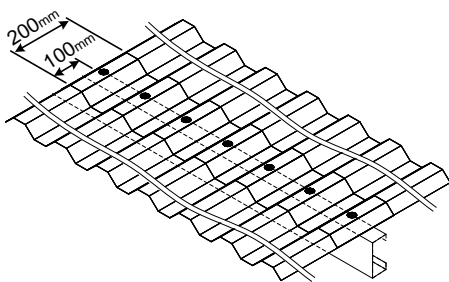
מידות הפרופיל

פרופיל (מ"מ)	עובי (מ"מ)	אורך (מטר)	רוחב כללי (מ"מ)	רוחב כיסוי (מ"מ)	אחוז חפיפה
76/18	2.8	1.5-7	1045	988	5.5

נתוני עומס \ מפתח

מפתח מקסימלי בין מרישים (מ"מ)	
עובי לוח - 2.8 מ"מ	
מפתח מירבי	עומס (ק"ג/מ"ר)
1400	50
1300	75
1200	100
1175	125
1150	150
1125	175
1100	200

- נתונים אלו אינם מחליפים את חישובי הקונסטרוקציה הנדרשים על פי חוקי הבניה המתאימים.
- מפתחי המרישים נקבעו מחישובי הקונסטרוקציה וחישובי שקיעת הלוחות בתלות עם כוחות הרוח, עומסי שלג וברד ועומסים שימושיים, על פי התקן ועל פי הניסיון בשטח.
- בקירות אנכיים ניתן להגדיל את המפתחים ב-10%.
- השיפוע המינימאלי המומלץ לגג חדש - 10%.



אורך לוח

- אורך הלוח המקסימאלי המומלץ הוא 7.0 מטר.
- חפיית אורך מומלצת: 200 מ"מ
- הבלטת לוח מקסימלית מעבר לקו הברגים בכל לוח: 100 מ"מ.
- הבלטת לוח מינימלית מעבר לקו הברגים הקיצוני בכל לוח: 50-150 מ"מ.

התקנת גג מקומר

רדיוס הקימור המינימאלי לאורך הגלים - 7 מטר.



מיקום הלוחות

- הקפד על כך שהשכבה המוגנת UV והמסומנת בסרט, פונה כלפי חוץ.
- סדר את הלוחות על הגג בכיוון המנוגד לכיוון הגשם והרוח.
- אין למתוח או להפעיל לחץ על הלוחות בעת ההתקנה.
- עלול להכניס מאמצים ללוח ולגרום לשברים בלוח.

איטום-מומלץ

- **חפיית צד**- הצמד סרט איטום לאורך קו האמצע של ראש גל החפיפה של הגל הנחפף.
- **חפיית קצה**- הצמד סרט איטום לרוחב הקצה העליון של הלוח כ-2 ס"מ מקו הברגים לכיוון מטה, במקביל לקו הברגים או משני צידי הברגים.

מיקום והידוק הברגים

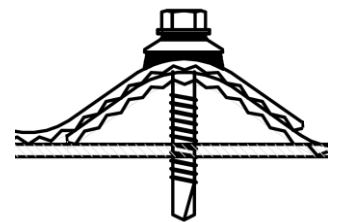
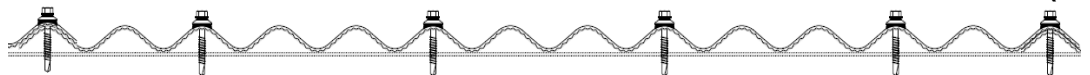
- קדח חורים בלוח בקוטר 10 מ"מ בראשי הגלים בהם הברגים ימוקמו.
- התחל להדק את הברגים בחפיפת הצד במקום בו לוח הסנטרף חופף את הלוח שהותקן לפניו.
- הדק את הברגים במריש הקצה התחתון, בכל ראש גל שני, התחל באותו צד. (1)
- הדק את הברגים במרישים הפנימיים, בראשי גלים, כמפורט בשרטוט, התחל באותו צד. (2)
- **המנע מהידוק יתר של הברגים!**

מיקום ברגים

(1) מרישים בקצוות לוח



(2) מרישים במרכז הלוח

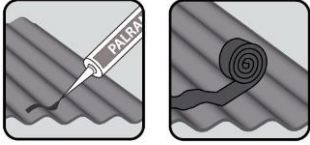


פירוט ברגים ואטמים

- הידוק בראש הגל (גג)-- בורג קודח (self-drilling) מס' 12 או 14 (5.5 או 6.3 מ"מ) באורך 2" (50 מ"מ).
- אטם/דסקית מומלצים: אטם פלרם בקוטר 19 או 25 מ"מ - אלומיניום/פל"ם מחובר לאטם מגומי EPDM בקשיות 55-60 shore.
- אין להשתמש בדסקיות PVC או בחומר לא מאושר אחר.
- באזורים עם רוחות חזקות וכשיפוע הגג הוא נמוך, כשהמפתח בין המרישים גדול, ובאזורים בהם יורד שלג השתמש ברוכבי סערה עם אטם EPDM.

הערות חשובות

- השתמש רק באביזרים מאושרים התואמים כימית ללוחות, כולל דסקיות גומי, סיליקונים, פסי איטום, אביזרי סגירה וכדומה. אין להשתמש בדסקיות PVC רכות הנראות בדיוק כמו דסקיות EPDM.
- הדק את הברגים מבלי למעוך את הדיסקה ומבלי לשנות את צורת הגל.
- נקח את פני הלוח לפני יישום סרט האיטום.
- מנע מגע עם כימיקלים וחומרים לא תואמים כימית. (רשימה באתר החברה)



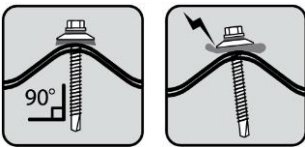
כלי חיתוך

- מסור עגול נייד או שולחני עם שיניים קטנות.
- מסור נימה נייד (jigsaw).
- נסר במהירות להב גבוהה ובקצב הזנה איטי.
- תמוך את הלוח בקרבת החיתוך והרחק אבק ושברים.



טיפים להידוק

- השתמש במברגה חשמלית מתכווננת.
- התקן את הבורג בניצב ללוח.
- הדק את הבורג מבלי למעוך את הדיסקה ומבלי לשנות את צורת הגל.
- אין להדק את הבורג יתר על המידה!**



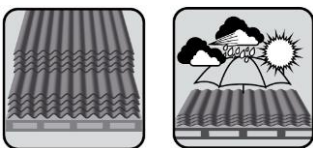
בטיחות

- אין לדרוך ישירות על הלוחות – לפני, במהלך או לאחר ההתקנה.
- השתמש בסולמות או לוחות דריכה.
- הקפד לעבוד על פי תקנות הבטיחות המקומיות.



הובלה ואחסון (לוחות ארוזים)

- אחסן במקום מוצל, והגן מפני שמש ישירה וגשם.
- אין לכסות את הלוחות בחומרים קולטי חום.
- מנע מגע עם כימיקלים והגן על הלוחות מפני נזק מכני כלשהו.
- אין להשאיר על הגג בסוף יום העבודה לוחות לא קשורים.



הוראות התקנה אלה מחליפות ובאות במקום כל הוראות התקנה קודמות של מוצר זה ואין לעשות כל שימוש בהוראות התקנה קודמות להוראות אלה המצויות בידכם. המידע בחוברת זו מבוסס על ניסיונה של פלרם תעשיות בע"מ ועל בדיקות שנעשו במעבדות פלרם תעשיות בע"מ. יחד עם זאת, יש להתייחס למידע זה, כולל תכונות כימיות, פיזיקליות ואחרות כאל המלצה בלבד ופלרם תעשיות בע"מ אינה מקבלת על עצמה שום אחריות בקשר לפרט כלשהו בחוברת, אם לא ניתן כתב אחריות נפרד בכתב, לגבי עיסקה מסויימת. כמו כן, אין לראות במידע הכלול בחוברת המלצה לשימוש כלשהו בחומרים המיוצרים על ידי פלרם תעשיות בע"מ או אחריות להתאמת החומרים לשימוש מסויים אם לא הובא השימוש המסויים לידיעתה של פלרם תעשיות בע"מ ואושרה על ידה מראש בכתב. יחד עם זאת, התקנה בניגוד להוראות אלה עלולה לגרום לפגיעה באחריות החברה.