

PROCÉDURE DE RINÇAGE DU SYSTÈME DE DIRECTION

Le système de direction assistée doit être rincé avant l'installation de tout composant de remplacement. Si vous installez un rack de rechange, nous vous recommandons vivement de remplacer également les flexibles.

Suivez les étapes ci-dessous pour vider correctement le système:

1. Retirez toutes les conduites de pression et de retour de la pompe. Rincez les conduites de réservoir, de retour et de pression de la pompe en faisant circuler le nouveau fluide dans les composants jusqu'à ce que le fluide soit clair. Assurez-vous de n'utiliser que le liquide spécifique recommandé pour le véhicule. **Si le véhicule a plus de 5 ans, nous recommandons de remplacer les tuyaux.**
2. Rebranchez la conduite de pression à la pompe et au composant de direction. Rebranchez la conduite de retour uniquement sur le composant de direction.
3. Placez la conduite de retour de l'unité de direction assistée dans un bac de récupération. Bouchez le port de retour sur le réservoir pour éviter les fuites.
4. Remplissez le réservoir de liquide de direction assistée avec du **NOUVEAU** fluide de direction assistée recommandé pour le véhicule.
5. Désactivez le moteur pour qu'il ne démarre pas lorsqu'il est lancé. Reportez-vous au manuel d'entretien du véhicule pour connaître la procédure correcte.
6. Lancez le moteur et continuez à faire le plein jusqu'à ce que le fluide provenant de la conduite de retour ne présente plus de bulles d'air. Des précautions doivent être prises pour s'assurer que la pompe de direction assistée ne fonctionne pas sans fluide. **Remarque: Ne soumettez pas le démarreur du véhicule à un démarrage prolongé, cela pourrait l'endommager.**
7. Installez un filtre en ligne. Connectez la conduite de retour à la pompe de direction assistée. Assurez-vous que le liquide dans le réservoir de la pompe est au bon niveau de fonctionnement.correct.
8. Purgez le système (moteur arrêté et roues avant du sol) et remplissez le réservoir au niveau voulu, si nécessaire. **La purge s vide est la méthode recommandée pour amorcer et purger correctement le système.sou**
9. Vérifiez le bon fonctionnement, le bruit excessif, les fuites et le bon fonctionnement du système.

Ceci est un guide de référence rapide seulement. Pour des informations plus détaillées sur le fonctionnement et la maintenance du système, toujours référez-vous à un guide d'entretien technique ou à un système d'information approuvé.

L'INSTALLATION PARFAITE DE LA DIRECTION ASSISTÉE

Réduisez les Retours avec ces Étapes Simples ...

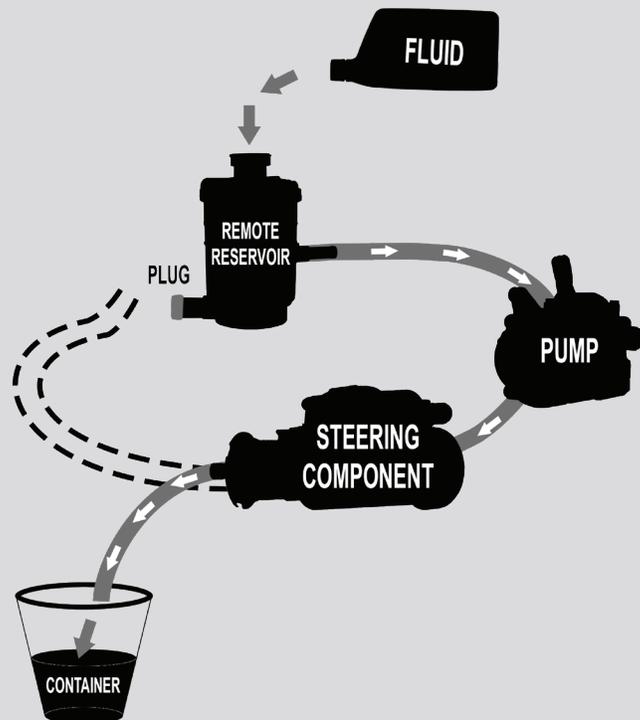
1 RÉSERVOIR À DISTANCE
Remplacez le réservoir ou nettoyez les filtres internes.



2 FLUIDE
Utilisez un liquide approprié.



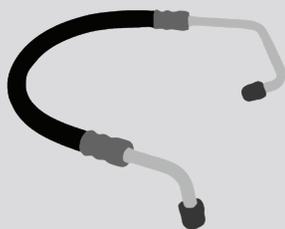
3 AFFLEUREZ
Rincez 4 litres de liquide recommandé OE par le fabricant d'équipement d'origine pour éliminer les débris.



4 FILTRE EN LIGNE
Installez le filtre sur la ligne de retour pour ressaisir la contamination.



5 TUYAUX
Remplacez les tuyaux à 5 ans ou 100 000 km.



6 PURGE SOUS VIDE *
Enlevez l'air pour vous assurer de son bon fonctionnement et pour amorcer la pompe de direction. (Surtout si la pompe a un réservoir distant.)



* Reportez-vous au document Procédure de Purge Sous Vide du Système de Direction Assistée pour des instructions complètes.

Ceci est un guide de référence rapide seulement. Pour des informations plus détaillées sur le fonctionnement et la maintenance du système, toujours référez-vous à un guide d'entretien technique ou à un système d'information approuvé.